

ЕГО НАЗЫВАЛИ «ЧЕЛОВЕК - ЭКСКАВАТОР»

К 50-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Вклад новокузнецчан в разгром немецко-фашистских войск в годы Великой Отечественной войны трудно переоценить. Известно, например, что каждый третий танк, что воевал на фронте с гитлеровцами, был изготовлен из кузнецкой брони.

Надо назвать и такой факт. Только за первые три года войны в Сталинске (так тогда назывался Новокузнецк) вошли в строй действующих и работали на оборону свыше ста промышленных предприятий и крупных объектов. Они строились ускоренными темпами. Особенно Кузнецкий завод ферросплавов (КЗФ), жизненно важный для укрепления обороноспособности страны.

Вот как это было.

Что такое ферросплавы? Прежде чем ответить на этот вопрос, отметим: чистое железо — очень мягкий металл. Например, ножом, изготовленным из него, даже карандаш не заточишь: тут же затупится. А для того, чтобы получить сталь с нужными характеристиками, в

миньки "ревновали" строителей друг к другу. Случались взаимные упреки. Помнится такой случай, говорил Алексей Ефимович. Для установки приборов повышенной точности была построена маленькая дощатая будка. И вот над ней какой-то шутник прикрепил доску

сковой комплекс. Нарком предупреждал, что промедление будет рассматриваться военным трибуналом.

Для ускорения строительства было создано специальное управление — "Феррострой", а для оперативного руководства — специальный штаб. Положение дел на стройке он изучал дважды в сутки и тут же докладывал обо всем Наркомстрою и Наркомчермету.

Вскоре трест "Сталинскпромстрой" — это случилось в январе 1942 года — был передан в ведение Наркомата черной металлургии и стал рассматриваться как воинская часть по строительству особо важных объектов. Одна из важнейших его задач, как было определено, строительство завода ферросплавов.

А теперь на некоторое время перенесемся на берега Днепра, где шел срочный монтаж Запа-

рожного завода ферросплавов. Таким образом производство своеобразных витаминов черной металлургии в стране резко сократилось. Получить их из Англии надежды было слишком мало: торговые суда нередко перехватывали немцы и пускали на дно океана. Потому-то работы в Запорожье шли круглые сутки. А тут новая беда. Кос-кто запаниковал, и чтобы оборудование не досталось врагу, его вывели из строя. Как результат, в Сталинске получали исковерканные детали электропечей, силовых и печных трансформаторов, поврежденные насосы и моторы, поломанные приборы.

Можно без преувеличения сказать, что строительство КЗФ было делом чести не только всего рода, но и области. Так, арматуру для ЛЭП изготовили в мастерских тре-

КУЗНЕЦКИЙ ЗАВОД ФЕРРОСПЛАВОВ:

ОСОБО ВАЖНОЕ ЗАДАНИЕ

исходное сырье, чугун, добавляют всевозможные примеси — ферросплавы, или специальные чугуны, в которых наряду с обычными примесями имеется повышенное содержание того или иного элемента, нужного по технологии. Скажем, кремния, марганца или хрома. Эти-то добавки и придают металлу при его производстве то или иное качество.

Заводов, производивших ферросплавы, в нашей стране было совсем немного. И когда в ходе боевых действий под угрозой оккупации оказался Запорожский ферросплавный завод, было решено форсировать строительство Кузнецкого завода, первые работы на промышленной площадке которого начались в канце 1940 г.

Мы уже привыкли к тому, что всякая новостройка начинается с установки башенного крана, с рокота бульдозеров и экскаваторов, — вспомнил первый директор КЗФ А. Е. Рунов. — На нашей же стройплощадке ничего подобного не было. Все начиналось без элементарного набора обычной техники. Например, вручную с двумя-тремя перекидками, лопатами вынимали грунт из котлованов. Отвозили его с помощью тачек. Вручную же бурили скважины, чтобы получить воду. Как мы были рады маленькой передвижной электростанции, которая позволила механизировать приготовление бетона и пустить насосы с помощью электроприводов. Тогда же впервые применили электровибратор.

Положение дел осложняло и другое. Свои скромные силы небольшой коллектив управления "Ферроалюминстрой" треста "Сталинскпромстрой" был вынужден раздвигать между промышленными площадками будущих ферросплавного и алюминиевого заводов. Ферросплавщики и алю-

с надписью — "Кузнецкий завод ферросплавов".

Такие уколы ферросплавщиков не обескураживали, так как они знали, что завод будет построен в срок, указанный Государственным Комитетом Оборонной, и были увлечены делом.

А тут новая проблема. Как только в Сталинске стала формироваться ударная коммунистическая дивизия из сибиряков-добровольцев, многие заводчане, коммунисты и беспартийные, поспешили в военкомат с заявлениями зачислить их в эту дивизию.

Заявления от добровольцев принимали и... просили всех дожидаться особого распоряжения. Оно поступило в виде засурчуженного пакета, доставленного правительственной почтой. В нем сообщалось, что решением Государственного Комитета Оборонной и Совета Народных Комиссаров строительство завода относится к числу особо важных ударных строек и берется центральными органами власти под особый контроль. Короче, всем предписывалось оставаться на своих местах. Работу на стройплощадке перевели на трехсменный режим.

В случае необходимости вводилось и казарменное положение. Иначе было нельзя: металлурги получали ферросплавы только из Челябинска, так как другие заводы были уже или под оккупацией, или готовились к эвакуации. По телефону нарком черной металлургии приказал руководству строящегося КЗФ:

— Не теряйте времени. Сооружайте фундаменты для печей, которые придут из Запорожья. Накройте их рогожей и начинайте плавить ферросилиций.

Вместе с тем было предложено убрать из проекта все излишества и до предела сократить пу-

рожного завода ферросплавов. Таким образом производство своеобразных витаминов черной металлургии в стране резко сократилось. Получить их из Англии надежды было слишком мало: торговые суда нередко перехватывали немцы и пускали на дно океана.

Потому-то работы в Запорожье шли круглые сутки. А тут новая беда. Кос-кто запаниковал, и чтобы оборудование не досталось врагу, его вывели из строя. Как результат, в Сталинске получали исковерканные детали электропечей, силовых и печных трансформаторов, поврежденные насосы и моторы, поломанные приборы.

У будущих кузнецких ферросплавщиков при виде этого лома прямо-таки опускались руки. Ну как, например, исправить электропечи, если их выпускала французская фирма "Миге"? Где взять запасные части? Однако хныкать времени не было.

Одновременно в Сталинск прибывали специалисты из Запорожья и тут же включались в работу. Прибывали на стройплощадку значительные силы и с городских новостроек. Вновь заремела слава о легендарном землекопе, человеке-экскаваторе, как его тогда называли, А. С. Филиппове. Напомним, что строя Кузнецкий металлургический комбинат, он обычно выполнял нормы на 1000 — 1200 процентов. Помогали ему при этом немалая физическая сила, громадных размеров лопата да природная сноровка.

Много было таких людей на стройплощадке. Потому-то дела шли такими темпами, которые прежде казались фантастическими. Причем в условиях сплошных дефицитов. Не хватало

ста "Куйбышевуголь", метизы поставил Гурьевский металлургический завод. Он же помог создать заводскую лабораторию.

Прямо-таки повивальной бабкой завода стал коллектив Кузнецкого металлургического комбината. Мало того, что металлурги комбината изготовляли многочисленное оборудование и оснастку, так они еще направляли на КЗФ квалифицированных специалистов. Кроме того, плавильщики-ферросплавщики проходили практику на электропечах КМК, где в годы войны плавил ферросилиций.

Впрочем, тружеников КМК можно понять. Именно они в первую очередь были заинтересованы в скорейшем окончании строительства завода.

Последние предпусковые месяцы — апрель, май, июнь 1942 г. были особенно напряженными. Вместе со строительством формировались печные бригады, комплектовался дежурный персонал. Он тут же проверял качество монтажных работ.

Монтажники сдержали свое слово, доложив в урочный час о готовности первой печи. И вот вечером 3 июля, когда все ответственные лица доложили о готовности им подведомственных участков, директор завода подал команду:

— Печь № 1 подготовить к включению.

Так в строй действующих вошел первенец сибирской ферросплавной промышленности. В первый же год своей работы он выплавил несколько тысяч тонн ферросилиция. Весь он был отправлен на заводы оборонной промышленности.

Роман СОЛОВЬЕВ.
30 мая 1994 года.